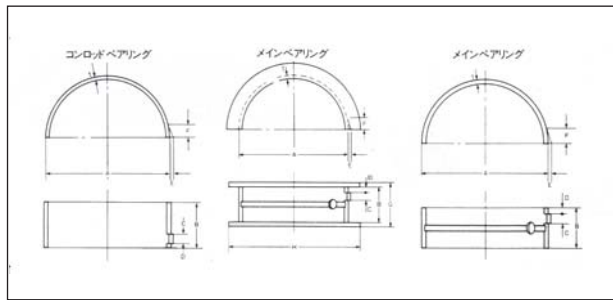


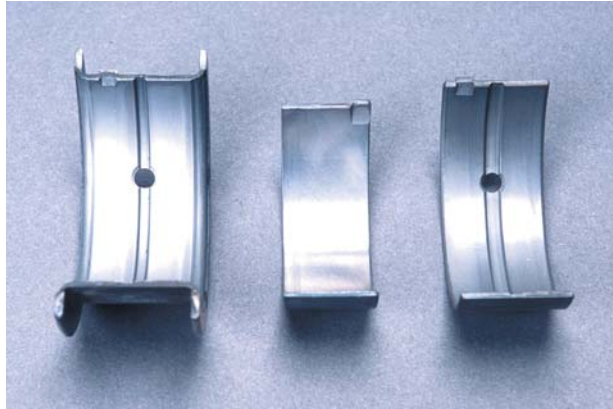
L型 レース用メタル

L型 ニスモメタル



高荷重高回転に対応させる為に高強度F112材を採用したニスモレース用メタルです。オイルの潤滑性を上げる為メインメタルには上下共にオイル溝を設け耐焼付き性を高めています。
オイルクリアランスはクランクの摩耗状況やハウジング径のバラツキにも対応するためスタンダードサイズの中で3種類の厚み設定が用意されています。エンジンの状況や用途に合ったものをお選びください。

| | メインSET | コンロッドSET |
|----|------------|------------|
| L6 | 本体 ¥21,400 | 本体 ¥13,200 |
| L4 | 本体 ¥15,400 | 本体 ¥8,800 |



| No. | PART NO. | DESCRIPTION (品名) | QTY | 単価 (本体価格) | REMARKS (摘要) |
|-----|-------------|-----------------------------------|-----|-----------|---|
| 1 | 12111-22010 | Bushing Connecting Rod(コンロッドメタル) | 12 | 本体 ¥1,100 | オイルクリアランス (1μ=1/1000mm) 40~96μ 広め 24~76μ 標準 4~56μ 狭め |
| | 12111-22011 | Bushing Connecting Rod | 12 | 本体 ¥1,100 | |
| | 12111-22012 | Bushing Connecting Rod | 12 | 本体 ¥1,100 | |
| 2 | 12231-22010 | Bushing Main Inner(メインベアリングインナー) | 8 | 本体 ¥1,500 | 50~102μ 広め 30~82μ 標準 10~62μ 狭め |
| | 12231-22011 | Bushing Main Inner | 8 | 本体 ¥1,500 | |
| | 12231-22012 | Bushing Main Inner | 8 | 本体 ¥1,500 | |
| 3 | 12216-22010 | Bushing Main Outer(メインベアリングアウトター) | 4 | 本体 ¥1,500 | 50~102μ 広め 30~82μ 標準 10~62μ 狭め |
| | 12216-22011 | Bushing Main Outer | 4 | 本体 ¥1,500 | |
| | 12216-22012 | Bushing Main Outer | 4 | 本体 ¥1,500 | |
| 4 | 12247-22010 | Bushing Main Center(メインベアリングセンター) | 2 | 本体 ¥1,700 | 50~102μ 広め 30~82μ 標準 10~62μ 狭め |
| | 12247-22011 | Bushing Main Center | 2 | 本体 ¥1,700 | |
| | 12247-22012 | Bushing Main Center | 2 | 本体 ¥1,700 | |

| No. | PART NO | エンジン型式 | 位置 | A | B | C | D | E | F | G | H | t | 材質 | 備考 |
|-----|---------------|--------|----------|-------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|------|--------------|
| 1. | 12111-22010~2 | L型 | コンロッド | 53.01 | 22.0 | 4.6 | 0 | 1.4 | 5.6 | - | - | 約1.5 | F112 | スブラッシュ穴φ2.5有 |
| 2. | 12231-22010~2 | L型 | メインインナー | 58.66 | 23.0 | 4.6 | 2.6 | 1.4 | 5.6 | - | - | 約1.83 | F112 | |
| 3. | 12216-22010~2 | L型 | メインアウトター | 58.66 | 26.0 | 4.6 | 3.1 | 1.4 | 5.6 | - | - | 約1.83 | F112 | |
| 4. | 12247-22010~2 | L型 | メインセンター | 58.66 | 28.0 | 4.6 | 4.1 | 1.4 | 5.6 | 31.9 | 74.5 | 約1.83 | F112 | |

L型 WPCモリブデンメタル



従来品のNISMOメタルをベースにメタル表面に特殊な表面処理を施した強化メタルです。一般的なWPC処理とは違い、固体潤滑剤として良く知られている二硫化モリブデン粉末を直接噴射することで、メタルの表面組織内に固体潤滑剤が拡散浸透すると同時に表面に微細な凸凹を成形して油膜保持効果を高めます。

このダブル効果によりフリクションを大きく低減し、摩擦熱の発生を抑え焼付き荷重を大幅に向上し、L型の弱点であるメタルのダメージを軽減できます。

| | メインSET | コンロッドSET |
|----|------------|------------|
| L6 | 本体 ¥28,940 | 本体 ¥19,440 |
| L4 | 本体 ¥20,860 | 本体 ¥12,960 |

*クリアランスは広め、標準、狭めの3種類あります。オイルクリアランスを確認の上お選び下さい。

単品 1枚価格

| No. | 位置 | クリアランス広め品番 | 本体価格 | クリアランス標準品番 | 本体価格 | クリアランス狭め品番 | 本体価格 |
|-----|----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|
| 1. | コンロッド | W12111-22010 | ¥1,620/1枚 | W12111-22011 | ¥1,620/1枚 | W12111-22012 | ¥1,620/1枚 |
| 2. | メインアウトター | W12216-22010 | ¥2,020/1枚 | W12216-22011 | ¥2,020/1枚 | W12216-22012 | ¥2,020/1枚 |
| 3. | メインインナー | W12231-22010 | ¥2,020/1枚 | W12231-22011 | ¥2,020/1枚 | W12231-22012 | ¥2,020/1枚 |
| 4. | メインセンター | W12247-22010 | ¥2,350/1枚 | W12247-22011 | ¥2,350/1枚 | W12247-22012 | ¥2,350/1枚 |