

# L型 ENGINE TUNING PARTS

L型 / 腰下パーツ



## L3.1 リットル SPL-A キット

本体 ¥774,000

鍛造レーシングピストン (チタンコートリング仕様) DRAG-1 断面コンロッド  
フルカウンタークランク 83mm、ヘッドガスケット 1.5mm

## L3.1 リットル SPL-B キット

本体 ¥705,000

鍛造レーシングピストン、クロモリ軽量コンロッド 138mm  
フルカウンタークランク 83mm、ヘッドガスケット 1.5mm

## L3.0 リットル kit



\*ヘッドガスケットの厚み変更可能ですが、差額が発生します。  
\*コンロッドを DRAG 1 断面コンロッドに内容変更した場合は、  
本体¥60,000の割増しになります。

### L3 リットル鍛造 kit

内容： 鍛造レーシングピストン  
139.5mm クロモリ軽量コンロッド  
メタルヘッドガスケット 1.0mm  
本体 ¥252,000

### L3 リットル鋳造 kit

内容： 鋳造レーシングピストン  
139.5mm クロモリ軽量コンロッド  
メタルヘッドガスケット 1.0mm  
本体 ¥218,000

## L3.1 用 ハイスpekクランクシャフト



LD28未加工鍛造素材から作り上げた、ハイバランス準アーム形状採用の高性能クランクです。振動や亀裂に対し優れた耐久性を持ち、中高速域で高性能を発揮します。

本体 ¥300,000

詳細	材質	S40C
	硬度	HRC23
	製法	鍛造
	重量	22kg
	ストローク	83mm
	ウエイト形状	ハイバランス8ウエイト
	オイル穴径	メイン7φピン6φ(純正5φ) 焼き入れ焼き戻し+タフトライド
	熱処理	酸化クローム研磨
	ジャーナル仕上	4gf/cm以内
	回転バランス	ショットプラス
	使用ピストン	KAMEARI レーシングピストン
	使用コンロッド	KAMEARI コンロッド

## L3.1 リットル kit



\*ヘッドガスケットの厚み変更可能ですが、差額が発生します。  
\*コンロッドを DRAG 1 断面コンロッドに内容変更した場合は、  
本体¥60,000の割増しになります。

### L3.1 リットル鍛造 kit

内容： 鍛造レーシングピストン  
138mm クロモリ軽量コンロッド  
メタルヘッドガスケット 1.5mm  
83mm ハイスpekクランクシャフト  
(フル加工品)  
本体 ¥554,000

### L3.1 リットル鋳造 kit

内容： 鋳造レーシングピストン  
138mm クロモリ軽量コンロッド  
メタルヘッドガスケット 1.5mm  
83mm ハイスpekクランクシャフト  
(フル加工品)  
本体 ¥520,000

## L3.1 用 フルカウンタークランクシャフト



削り出しであるがゆえに可能な軽量ハイバランス準アーム形状！  
ゼロヨンをより速く走り抜くために設計された究極のレース用部品。

本体 ¥470,000

詳細	材質	SCM440H
	ストローク	83mm
	表面熱処理	SQ 処理
	製法	削り出し
	オイル穴径	メイン7φピン6φ
	重量	22kg
	表面処理	ショットプラス
	硬度	HRC30
	回転バランス	4gf/cm以内
	ジャーナル仕上	酸化クローム研磨

## L3.2 リットル kit



\*ヘッドガスケットの厚み変更可能ですが、差額が発生します。  
\*コンロッドを DRAG 1 断面コンロッドに内容変更した場合は、  
本体¥60,000の割増しになります。

### L3.2 リットル鍛造 kit

内容： 鍛造レーシングピストン  
138mm クロモリ軽量コンロッド  
メタルヘッドガスケット 2.5mm  
85mm クランクシャフト  
本体 ¥627,000

### L3.2 リットル鋳造 kit

内容： 鋳造レーシングピストン  
138mm クロモリ軽量コンロッド  
メタルヘッドガスケット 2.5mm  
85mm クランクシャフト  
本体 ¥595,000

## L3.2 用 85mm クランクシャフト



LD28 クランクを大幅に上回るハイバランス準アーム形状を採用！ロングストロークの太トルクを生かしつつ  
高回転時のビックパワーを体感できます。

詳細	材質	S40C
	硬度	HRC23
	製法	鍛造
	重量	22kg
	ストローク	85mm
	ウエイト形状	ハイバランス8ウエイト
	オイル穴径	メイン7φピン6φ
	熱処理	焼き入れ焼き戻し+タフトライド
	ジャーナル仕上	酸化クローム研磨
	回転バランス	4gf/cm以内
	使用ピストン	KAMEARI レーシングピストン
	使用コンロッド	KAMEARI コンロッド

\*組み付けにあたり、コンロッドの加工は一切ありません。  
\*シリンダーブロック側の逃げ加工が必要な場合があります。

・価格 本体 ¥380,000