



TOYOTA 2000GT PARTS

■ トヨタ2000GT 76φ鍛造軽量ピストン

遂に幻の名車、TOYOTA 2000GT用の鍛造軽量ピストンが完成致しました。耐久性で定評のある鍛造素材をベースに、100%の完全削り出し加工を施し、無駄なく理想形状を追求しました。それによりピストンに求められる、強度、軽量、高性能を全て兼ね備え、3Mエンジン本来の性能を十分に引き出すことができます。



¥170,000

※強化リング、軽量ピン、サークリップ付属

■ トヨタ2000GT 強化ウレタンブッシュ

90度に硬度設定したウレタンブッシュの使用によりロアアームの各支持部を強化し、アライメントを安定させます。



●強化ロアアームブッシュ (フロントセット)

¥30,000



●強化ロアアームブッシュ (リヤセット)

¥60,000

■ トヨタ2000GT NDCメタル



自動車メーカーの純正ベアリングの設計を、忠実に製品化し十分に品質管理された純正同等品です。ベアリングサイズは、スタンダードサイズから0.25と0.50アンダーサイズの3種類をご用意しました。

	STD	0.25us	0.5us
メインメタル	¥18,000	¥14,400	¥14,400
コンロッドメタル	¥6,100	¥7,200	¥7,200
スラストメタル	¥1,180	¥1,420	¥1,420

※STDメインメタルは、F780材を使用した強化メタルです。

■ トヨタ2000GT バルブリフター



動弁系の軽量化に大きなウエイトを占めているのがバルブリフターです。十分な強度を持つクロモリ鋼の使用で肉厚を抑え大幅な軽量化を実現！また、外周面の長さをロングに設計することでリフターの首振りを抑え、カムプロフィールに対し正確に追従させることができカムシャフト本来の性能をフルに発揮できます。

価格 ¥60,000

- ・製法・・・削り出し
- ・外径・・・φ37.945～37.955
- ・重量・・・56.4g

■ トヨタ2000GT メタルヘッドガスケット (ビードタイプ)



高いシール性を要求される燃焼室回りや、水穴とオイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより、高面圧を確保するのがビードタイプです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されています。

- ・1.2mm ¥36,000
- ・1.5mm ¥38,000
- ・2.0mm ¥41,000

※ガスケットボア径78φ

■ トヨタ2000GT 強化タペットシム



バルブクリアランスのバラツキを防ぐために、耐摩耗に優れたクロモリ材の熱処理品を採用。厚みの設定は1.5mm から7.0mmまで0.05mm とびで111種類を準備しました。

1ヶ ¥800

*厚み1.5mm～7.0mm
(0.05mmとび 公差+0.03-0)

■ トヨタ2000GT 点火系パーツ



- ・赤外線フルトラキット ¥38,000 ※要加工
(赤外線センサー組込工賃 ¥20,000)
- ・クロームコイル ¥11,000
- ・クラシックブラックコイル ¥11,000
- ・ウルトラプラグコード ¥25,000
(8mm低抵抗亀有仕様 レッド/グレーあり)
- ・デイスキャップ&ローターセット ¥4,040

注) 表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。