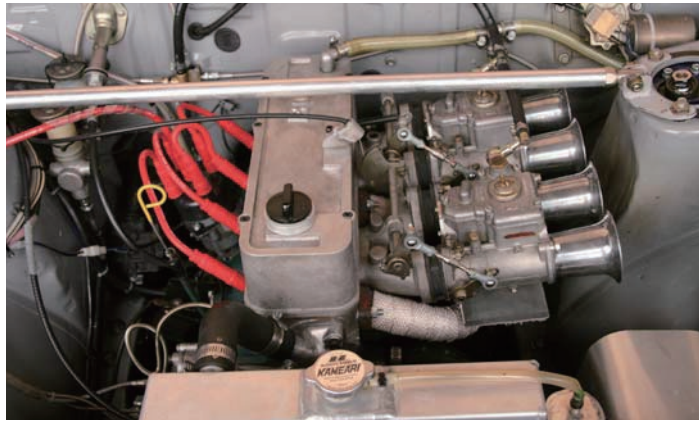


# A 型 ENGINE TUNING PARTS



## A 型 強化ロッカーシャフト



疲労強度と揺動性を向上した強化ロッカーシャフトです。熱処理によって表面硬度を高め、耐摩耗性に大きな効果を発揮し耐久力がアップしています。

SET 本体 ¥10,000

## A 型 バルブコッター



SET 本体 ¥3,000  
※8mm ステム用

オーバーレブやサーシングによるスプリングセット長のバラツキやエンジントラブルを防止できベストコンディションを長期に維持します。

## A 型 強化エンジンマウント



エンジンの振動を適度に吸収しエンジンパワーを無駄なく駆動系に伝えるために、ゴム硬度をアップさせた強化品です。

本体 ¥15,000

適合車種  
・B310, B110 サニー  
・B120, GB122 サニトラ

## A 型 強化ミッションマウント



純正比 1.5 倍に設定した強化ゴムの使用により、ミッションからシフトレバーに伝わる振動を強化ゴムが適度に吸収し、シフトチェンジの操作性を向上させます。

本体 ¥6,000

適合車種  
・B110, B210, B310 サニー

## A 型 クロモリフライホイール



- STD タイプ  
重量：3.5kg  
価格：本体 ¥40,000
- R タイプ  
重量：2.7kg  
価格：本体 ¥44,000

※A14, A15にクロモリフライホイールを装着する場合は、A12標準の27mmスリーブを使用してください。  
●A12標準27mmスリーブ 別売り ¥1,900

## A 型 強化バルブスプリング



本体 ¥16,000

バルブリフト 13mm 対応  
セット荷重 43k  
フル荷重 108k (12mm 時)

A 型 10,000 回転をコンセプトに荷重計算されたレース用バルブスプリングです。最大バルブリフト 13mm 最大荷重 115k のアドバンテージを秘めた設計によって、あらゆる仕様に対応できカムの持つ性能をフルに発揮します。

## A 型 ARP ヘッドスタッドボルト



A12 用

本体 ¥25,000  
※ディスプレイ位置フロントタイプ

A12/A14 / A15 用

本体 ¥25,000  
※ディスプレイ位置中央タイプ

アメリカ ARP 社で設計されたスタッド式ヘッドボルトです。200000PSI の強度規格を持ち、十分な引っ張り強度を確保できます。また、スタッドボルトの採用でヘッドボルトの締め付けによるシリンドラーホアの変形を 1/2 に抑えられピストンクリアランスの安定化を図れます。

## A 型 40/33 レース用シートリング



耐熱及び耐摩耗に優れた焼結合金を採用。40/33バルブに対しベストサイズに設計を施し過酷なレースエンジンに対応します。

本体 ¥16,000

## A 型 強化フライホイールボルト



ARP 社製 (USA)  
強度規格 200,000psi  
締付トルク 13.5kg/m

本体 ¥11,000

## A 型 水温計センサーアダプター



A 型特有のインチネジを M16×P1.5 に変換できるセンサーアダプターです。これにより、社外品の機械式水温計センサーをラジエーターホースに割り込ませることなく、本来の位置に装着することができます。

(品番：WT-001AW)  
※銅ワッシャー付属

本体 ¥1,200

## A 型 強化クラッチ



- 強化クラッチカバー  
圧着力：450kg  
価格：本体 ¥25,000
- メタルクラッチディスク  
価格：本体 ¥24,500



※27mmスリーブ付属。

## A 型 クラッチスリーブ&ベアリングSET

ベアリングのクラッチカバー接触位置を中央よりに変更されています。それにより、踏み込み荷重を軽減でき、半クラッチ操作性が大幅に向上します。

価格：本体 ¥5,150

※ベアリングとクラッチカバー接触部直径50φ。上記クラッチに適合。