

U20 ENGINE PARTS

U20 STDタイミングギヤSET



¥70,000/1SET

U20 スライドタイミングギヤSET



¥71,000/1SET

長年の競技用ギヤ製作の経験を活かして新規に製作された耐摩耗、破断強度にすぐれた製品です。長期にわたり安心して利用可能です。

U20 スライドカムギヤ



品番 : KS13024-25500

¥16,000

U20 スタンダードカムギヤ



品番 : K13024-25500

¥15,000

U20 ジャックシャフトギヤ (F)



品番 : K13035-25500

¥20,000

U20 ジャックシャフトギヤ (R)



品番 : K13036-25500

¥20,000

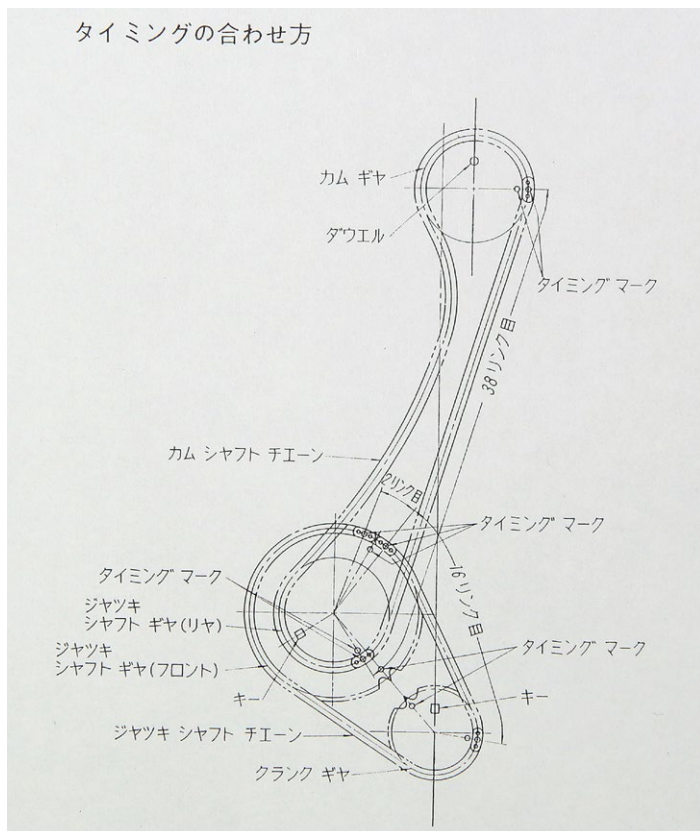
U20 クランクギヤ



品番 : K13021-20100

¥20,000

タイミングの合わせ方



U20エンジン組付け資料

■U20エンジン締め付けトルク (日産サービス週報より)

シリンダーヘッドボルト	6.0→8.7→9.0 (kg-m)
カムシャフトキャップボルト(M8)	1.4~2.8 (kg-m)
カムシャフトキャップボルト(M6)	0.5 (kg-m)
コンロッドボルト	9.0 (kg-m)
メインベアリングキャップボルト	9.0 (kg-m)
オイルフィルターブラケットボルト	2.1~2.7 (kg-m)
オイルパン取付ボルト	0.5 (kg-m)
フライホイール取付ボルト	8.0 (kg-m)
クラッチカバー取付ボルト	2.8 (kg-m)
クランクブリーボルト	20.0 (kg-m)

■U20エンジンタペット調整 (日産サービス週報より)

インテーク (冷間)	0.15(mm)	(温間)	0.25(mm)
エキゾースト (冷間)	0.20(mm)	(温間)	0.30(mm)

■U20エンジンデーター (日産サービス週報より)

「クランクシャフト基準径」

ジャーナル	62.94~62.95 (mm)
ピン	51.94~51.95 (mm)
エンドプレー	0.05~0.18 (mm)