

スーパークロスミッションギア、R200 デフギア

亀有クロスミッションギアは、スポーツ走行に於いてギアに要求される厳しい条件を満たすべく開発されたものです。最高の品質を求めて基本設計はもちろん、材質、精密機械加工、熱処理、完成検査にいたる一貫した生産システムを導入。生産における全行程をワンフロアで管理する万全の管理体制で望んでいます。「加速、シフトタッチ、耐久力」高品質は、走りによって確実に証明されるはずです。



クロスギヤ / チャート



KAMEARI 71C CROSS GEAR SET

本体 **¥155,000**

車種・型式	1st	2nd	3rd	4th	5th
HR31前期 (86/5~89/5)	2.427	1.677	1.258	1.000	0.838
シルビアQs (S13 90/7~)	2.624	w1.814	1.360	1.000	0.838
シルビアQs (PS13/PS14)	2.427	w1.677	1.258	1.000	0.759
シルビアKs/180SX/HR31 後期	2.427	w1.677	w1.258	1.000	0.759
スカイラインGTS (R32 タイプM)	2.427	w1.677	w1.258	1.000	0.759

・W マークは、ダブルコーンシンクロです。



KAMEARI 71B CROSS GEAR SET

本体 **¥155,000**

車種・型式	タイプ	1st	2nd	3rd	4th	5th
L型 (FS5W71B)	A	2.624	1.814	1.360	1.000	0.813~0.933
FJ20 前期	B	2.427	1.677	1.258	1.000	0.752~0.863
FJ20ET 後期		2.427	1.677	1.258	1.000	0.838



※オプションパーツ

L型 WPCスリーブ

特長 ・揺動抵抗が少なくスムーズなシフトフィーリングが得られる。
・表面硬度がアップしているため、耐摩耗に強い。

価格 ・1~2速用 ~~¥6,300~~ ¥6,800
・3~4速用 ~~¥6,300~~ ¥6,800

【タイプA・Bの設定方法】

タイプAとBのギヤ比設定は、使用するメインドライブギヤによって決まります。ご使用になるベースミッションのメインドライブギヤの歯数を確認してください。

・タイプA・・・歯数 32/21を使用。(L 20 NA用)

・タイプB・・・歯数 31/22を使用。(L28 /L20ET用)

※ベースミッションがL20 (NA)用ならタイプA、L28用ならタイプBになります。



純正比2倍の強度

・強度規格 -12.9T
・材質-SCM435 (クロームモリブデン鋼)

L型強化ミッションハウジングボルトSET

ボルトサイズ	備考
M10×P1.5×60mm	3本 ・締付トルク 7.0~8.0kg/m
M10×P1.5×65mm	1本 ・締付トルク 7.0~8.0kg/m

本体 **¥3,000** /4本セット

強度規格12.9Tとは→1平方mmあたり120キロまでの引っ張りにも切れることなく、9割の108キロまではボルトが伸びずに元に戻れるという強さを表しています。(純正品は60キロが限度です。)



KAMEARI R200DIFF GEAR SET

ギヤ比	歯数	価格
5.143	36/7	¥250,000
4.875	39/8	¥165,000
3.154	41/13	¥115,000

- ・タイプ R200
- ・適応車種 S30~Z31, GC10~R31
- ・リングギヤボルト M12×P1.25
- ・材質 SNCM420
- ・熱処理 浸炭
- ・硬度 HRC58~62
- ・歯面処理 すり合わせ
- ・表面処理 パルホス+デフリック