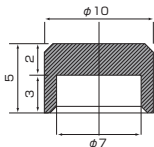


A型 ENGINE TUNING PARTS

A型 バルブキャップ (7mm ステム用)



7mm ステムエンド部にキャップを被せる事で、ステムエンドの打痕や摩耗を防ぐことができます。



※天井厚み : 2.0mm

1ヶ ¥1,500



A型 40/33 軽量ビックバルブ (7mm ステム)



「軽量+高強度+高性能」をコンセプトに開発した、レーシングユースのための競技専用バルブです。高強度鍛造素材から精密に機械加工された傘形状は、長年のレース経験からフィードバックされるKAMEARI独自のノウハウが生かされています。

	INT	EXH
バルブ径	40	33
ステム径	7	7
全長	103.6	103.6
重量	64g	52.5g

¥32,000 / SET

A型 38/32 軽量ビックバルブ (8mm ステム)



高強度な金属素材をベースに鍛造+精密機械加工+熟処理+品質管理等の厳しい検査基準をクリアし完成した強化バルブです。軽量のために薄く削りだした傘形状は勿論のこと、ポート内部のステム径を細く設定するなど「効率、強度、軽量」の3つのコンセプトから開発されたレース用ビックバルブです。

	INT	EXH
バルブ径	38	32
ステム径	8	8
ポート内ステム径	7.3	7.3
全長	103.6	103.6
重量	68g	58g

¥32,000 / SET

A型 バルブスプリング段付シート SET

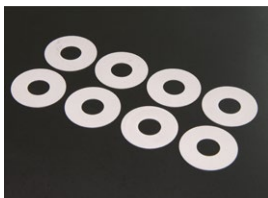


ダブルタイプのバルブスプリング用として、クロモリから削り出した段付スプリングシートです。ダブルスプリングにしっかりとフィットし、バルブスプリングを安定させます。

¥8,000 / SET

【材質】クロモリブデン銅
【製法】削りだし

A型 バルブスプリングワッシャー



バルブスプリングの取り付け長は、性能向上の上で重要なポイント！シートカットで突き出しが伸びたり、バルブスプリングのヘタリによる荷重低下を段付きシートの下に敷く事で緩くなった荷重を捕う事ができます。

1枚 ¥350

厚み 0.5mm / 1.0mm

【材質】SK材
【熱処理】タフトライド

A型 レース用バルブガイド SET (7mm ステム)



KAMEARI 軽量ビックバルブをフルに生かすための必需品。高温度高回転域でもステムの焼き付きを抑え、最少クリアランスのまま高回転を追随させます。

¥16,800 / SET
※サークリップ付属

7mm バルブステムシール



¥2,960 / SET

【材質】IN : ABB EX : PBB
【全長】IN : 46mm EX : 46mm

A型 レース用バルブガイド SET (8mm ステム)



バルブガイドに要求される耐磨耗性、熱伝導性、耐焼付き性はIN、EXの特性に応じた2つの材質の採用と、精密機械加工による内外径仕上によって達成されました。これによりバルブとのクリアランスを最少に抑えられるため、バルブの正確な動きが改善され、高出力高回転化を可能といたします。

¥16,800 / SET
※サークリップ付

【材質】IN : ABB EX : PBB
【全長】IN : 47mm EX : 47mm

A型 軽量チタンリテーナー&強化コッター SET (7mm ステム)



動弁系の軽量化とバルブスプリングのセット長を安定させる為の強化パーツです。KAMEARI 軽量ビックバルブとの組み合わせによって、より一層の高回転化が狙えます。

- ・7mmチタンリテーナー&強化コッターSET ¥32,400
- ・7mmチタンリテーナーSET ¥26,000
- ・7mm強化バルブコッターSET ¥6,400

チタン製 7.5g (標準 14g)
STD より 1.0mm+オフセット

※チタンコーティング施工により、耐磨耗性を強化。

A型 軽量チタンリテーナー (8mm ステム)



純正からボン付けで交換でき、セット高さも変わらない便利な軽量パーツです。重量は純正の約 1/2 でありながら、充分な強度を確保でき高回転化を助けます。また別売の強化バルブコッターと組み合わせればスプリングのセット長の安定性も高められます。

¥26,000 / SET

チタン製 7.4g (標準 14g)
STD セット高さ

※チタンコーティング施工により、耐磨耗性を強化。

A型 中空バルブリフター



動弁系の軽量化はA型エンジン高回転化に向けて必須項目です。このリフターは軽量にも有効な中空仕様採用で24gの軽量化に成功しました。また、カムとの当たり面の直径を大きく設計したことでハイリフトカム使用時の有効接地面積を稼ぐ追随性と耐久性を向上させました。

¥60,000 / SET

※適合 : A10/A12/A14/A15



内部カットモデル

リフター軸部とヘッド部の独立した2つの原子同士を、圧接という手法で金属融合一体化させました。カムシャフトの当たり面は、バフ仕上げで面粗度を向上させ、その後リン酸マンガン皮膜処理を施工。油膜保持性を高め耐磨耗性を強化しました。

	リフター径	重量(g)
電有中空リフター	22.5φ	38.4
日産レース用	21φ	36.4
日産純正STD品	22φ	62