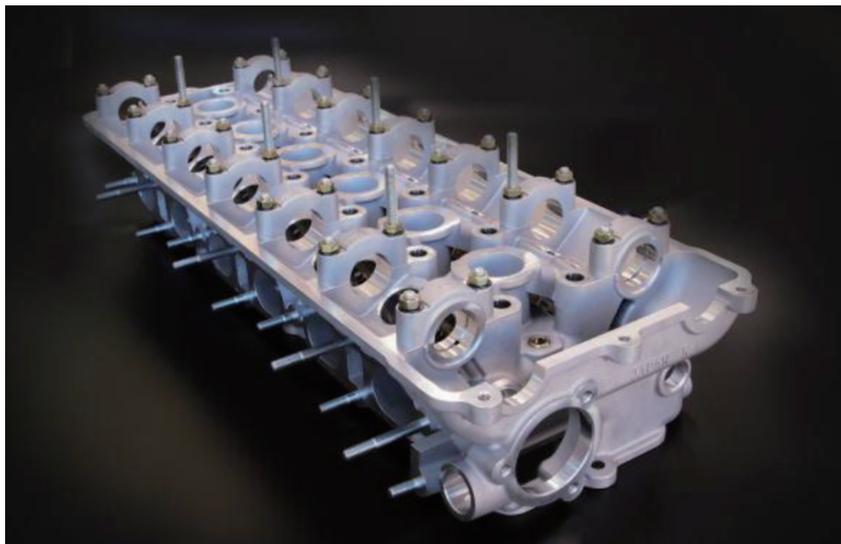
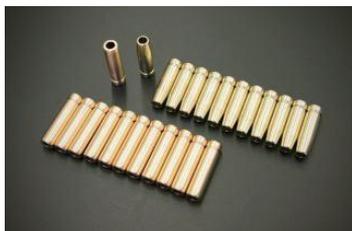


S20 復刻 K4 シリンダーヘッド



価格 ¥ 2,500,000 (+税)

下記のパーツがヘッドに含まれます



■INアルミ製鋼 EXリン青銅 バルブガイド
オイル下がり対策に有効的な、F J 20バルブオイルシールが使用できる設計になっています。
※別売りのFJ20バルブオイルシールと段付きスプリングシートをご利用ください。



■焼結合金シートリング
数ある無鉛対応シートリング材の中でも、耐摩耗性に最も優れたシートリング材を採用。
長期にわたりバルブクリアランスを安定させます。



■K4 KAMEARI 強化バルブ(STDサイズ)
純正サイズに設計した強化バルブです。
長年レースで築かった強化バルブの仕様をそのまま活かし耐熱性、耐摩耗性を向上させています。



■特注スタッドボルト
既に製造廃止等で入手が難しくなったスタッドボルトをS20ヘッド専用品として復刻しました。

復刻版K4ヘッドの特徴

■コンセプト
日産が誇る伝統ある名機、S20の基本設計を変更することなく忠実に再現した復刻品です。

■当時ものヘッドの弱点対策

【クラック対策】

・S20ヘッドに多く見られる燃焼室のクラック問題を解決すべくアルミ素材のグレードを上げています。
長期間にわたり安心してご利用いただけるように、引張強度の優れた材質を採用。

【カムメタル】

・日産の製造廃止が噂される状況を考慮し、カムメタルを必要としないカムブラケットに設計変更しています。
それにより、オイルクリアランスが安定し、コスト削減にもつながります。

【バルブガイド】

・純正バルブガイドやバルブシールの組み合わせでは、オイル下がりの管理が不安定です。
シール性に優れた打ち込みタイプのFJ20バルブオイルシールが利用できるKAMEARI製バルブガイドを使用します。

【シートリング】

・耐熱性、耐摩耗性に対し、純正品を飛躍的に上回る強度を持つ焼結合金材を採用。

【K4強化バルブ】

・摩耗に強いKAMEARI K4強化バルブの組み合わせにより、長期にわたりシートの当たりとバルブクリアランスを安定させます。

【燃焼室】

・鋳物燃焼質に多く見られる容積のバラツキを防ぐため、高精細な切削加工によって形状を仕上げています。

⑩タペットカバーボルト4本セット

④マークボルト M8×30 平径12
M8 スプリングワッシャー
M8 平ワッシャー (φ18 t=1.6)



⑥ディスビギーヤカバーボルト3本セット

④マークボルト M8×25 平径12
M8 スプリングワッシャー
M8 平ワッシャー (φ18 t=1.6)