

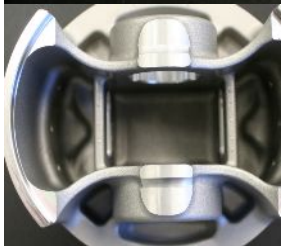


新設計

4AG 鍛造ピストン

超高回転を可能にするブリッジ形状採用!

鍛造への拘り
 鍛造に拘る理由がある
 レースで戦う為に鍛えられた素材
 高精度を追求するがゆえに
 抜け勾配を廃止した新製法。
 ピンボスの負担を軽減する為の
 高温高速回転域でもフリクションロスを抑える三次元プロフィール。
 鍛造だからこそ成しえる軽量肉抜き形状。
 軽量+高強度を兼ね備え、過酷な使用条件下で
 高性能を発揮します。
 鍛造への拘りは勝利への拘りです。



	4AG改1806cc	4AG改1826cc
製法	鍛造	鍛造
タイプ	ハイコンプ	ハイコンプ
ピストン径	φ81.5	φ82.0
ピン径×長さ	φ20×46mm	φ20×46mm
ピンハイト	30.5mm	30.5mm
ピストンリング厚	1.0×1.0×2.0mm	1.0×1.0×2.0mm
バルブリセス	ハイカム+ビックバルブ対応	
ピストン単体重量	276g	280g
ピン単体重量	70g	70g
使用コンロッド	4AG	4AG
使用クランク	4AG	4AG

価格 ¥86,100 (本体¥82,000)

■4AG メタルヘッドガスケット (16V)



■ビードタイプ メタルヘッドガスケット

ボア径	厚み	価格
82.5 φ	0.8mm	¥16,800 (本体¥16,000)
82.5 φ	1.0mm	¥16,800 (本体¥16,000)
82.5 φ	1.2mm	¥17,850 (本体¥17,000)
82.5 φ	1.5mm	¥21,000 (本体¥20,000)
82.5 φ	2.0mm	¥24,150 (本体¥23,000)

■グロメットタイプ メタルヘッドガスケット

ボア径	厚み	価格
82 φ	0.8mm	¥18,900 (本体¥18,000)
82 φ	1.0mm	¥18,900 (本体¥18,000)
82 φ	1.2mm	¥19,950 (本体¥19,000)

■4AG 強化ヘッドスタッドボルト



アメリカARP社で設計されたスタッド式ヘッドボルトです。19000PSIの強度規格を持ち、十分な引っ張り強度を確保できます。また、スタッドボルトの採用でヘッドボルトの締め付けによるシリンダーボアの変形を1/2に抑えられピストンクリアランスの安定化を図れます。

価格 : ¥25,200
(本体¥24,000)

■4AG 強化メインスタッドボルト



アメリカARP社で設計されたスタッド式メインボルトです。充分な引っ張り強度を生かし、高回転におけるクランク振動を押し込み、4AGエンジンの高回転化を可能にします。また、スタッドボルトの採用によってメインボルトの締め付け力増大によるハウジング変形を最少に抑えられ、メタルクリアランスへの悪影響を軽減します。

価格 : ¥16,800
(本体¥16,000)

■4AG 強化フライホイールボルト



ARP社製(USA)
 強度規格190,000psi
 締め付トルク 13.5kg/m

価格 : ¥10,500
(本体¥10,000)

■4AG 強化コンロッドボルト



ARP社製(USA)
 ・トルクと伸び管理ができる
 本格派強化ボルト!
 ※組付用モリブデンペースト付き

価格 : ¥12,600
(本体¥12,000)