

# L型 ENGINE TUNING PARTS



## ・L3.1リットル SPL-Aキット

¥812,700 (本体¥774,000)

鍛造レーシングピストン(チタンコートリング仕様) DRAG-I 断面コンロッド  
フルカウンタークランク83mm、ヘッドガスケット1.5mm

## ・L3.1リットル SPL-Bキット

¥740,250 (本体¥705,000)

鍛造レーシングピストン、クロモリ軽量コンロッド138mm  
フルカウンタークランク83mm、ヘッドガスケット1.5mm

## L3,0 リットル kit



### L3 リットル 鍛造 kit

内容 : 鍛造レーシングピストン  
139,5mm クロモリ軽量コンロッド  
メタルヘッドガスケット 1.0 mm

¥264,600 (本体¥252,000)

### L3 リットル 鑄造 kit

内容 : 鑄造レーシングピストン  
139,5 mm クロモリ軽量コンロッド  
メタルヘッドガスケット 1.0 mm

¥228,900 (本体¥218,000)

※ヘッドガスケットの厚み変更可能ですが、差額が発生します。  
※コンロッドをDRAG I 断面コンロッドに内容変更した場合は、¥63,000(本体¥60,000)の割増しになります。

## L3,1用 LD28 クランクシャフト



### LD28クランクシャフト (加工品)

L3, 1リットルキットの構成部品!  
加工内容 : 1本キー加工  
曲がり修正  
精密バランス取り

¥195,300 (本体¥186,000)

### LD28クランクシャフト (フル加工品)

加工内容 : 1本キー加工  
タフライド表面熱処理  
ピンジャーナルラップング  
曲がり修正  
精密バランス取り

¥237,300 (本体¥226,000)

## L3,1 リットル kit



### L3,1 リットル 鍛造 kit

内容 : 鍛造レーシングピストン  
138 mm クロモリ軽量コンロッド  
メタルヘッドガスケット 1.5 mm  
LD28クランクシャフト  
(1本キー、曲がり修正、バランス加工済み)

¥454,650 (本体¥433,000)

### L3,1 リットル 鑄造 kit

内容 : 鑄造レーシングピストン  
138 mm クロモリ軽量コンロッド  
メタルヘッドガスケット 1.5 mm  
LD28クランクシャフト  
(1本キー、曲がり修正、バランス加工済み)

¥420,000 (本体¥400,000)

※ヘッドガスケットの厚み変更可能ですが、差額が発生します。  
※コンロッドをDRAG I 断面コンロッドに内容変更した場合は、  
¥63,000(本体¥60,000)の割増しになります。

## L3, 1用 フルカウンタークランクシャフト



削り出しであるがゆえに可能な軽量ハイバランス率ウエイト形状!  
ゼロロクをより速く走り抜くために設計された究極のレース用部品。

¥493,500 (本体¥470,000)

### 詳細

・材質	SCM440H
・ストローク	83mm
・表面熱処理	SQ処理
・製法	削り出し
・オイル穴径	メイン7φピン6φ
・重量	22kg
・表面処理	ショットブラスト
・硬度	HRC30
・回転バランス	4gf/cm以内
・ジャーナル仕上げ	酸化クローム研磨

## L3,2 リットル kit



### L3,2 リットル 鍛造 kit

内容 : 鍛造レーシングピストン  
138 mm クロモリ軽量コンロッド  
メタルヘッドガスケット 2.5 mm  
85mmクランクシャフト

¥658,350 (本体¥627,000)

### L3,2 リットル 鑄造 kit

内容 : 鑄造レーシングピストン  
138 mm クロモリ軽量コンロッド  
メタルヘッドガスケット 2.5 mm  
85mmクランクシャフト

¥624,750 (本体¥595,000)

※ヘッドガスケットの厚み変更可能ですが、差額が発生します。  
※コンロッドをDRAG I 断面コンロッドに内容変更した場合は、  
¥63,000(本体¥60,000)の割増しになります。

## L3,2用 85mmクランクシャフト



LD28クランクを大幅に上回るハイバランス率アーム形状を採用!  
ロングストロークの大トルクを生かした高回転時のビクパワーを体感できます。

### 詳細

・材質	S40C
・硬度	HRC23
・製法	鍛造
・重量	22kg
・ストローク	85mm
・ウエイト形状	ハイバランス8ウエイト
・オイル穴径	メイン7φピン6φ
・熱処理	焼き入れ焼き戻し+タフライド
・ジャーナル仕上げ	酸化クローム研磨
・回転バランス	4gf/cm以内
・使用ピストン	KAMEARI レーシングピストン
・使用コンロッド	KAMEARI コンロッド

\* 組み付けあたり、コンロッドの加工は一切必要ありません。  
\* シリンダーブロック側の逃げ加工が必要な場合があります。

・価格 ¥399,000 (本体¥380,000)