

2TG 10000rpm対応バルブスプリング

特徴

このスプリングは従来のインテークとエキゾースト共用タイプとは異なり、本来働きの違うIN,EXそれぞれのバルブに要求されるセット荷重やフル荷重等の細かなデータを基に専用設計されたものです。

高回転時に発生しやすいバルブのジャンピングや着座時のバウジングなど2TG特有の動弁系の問題点を長年のチューニングデータから改善した新設計バルブスプリングです。

・タイプ	: 不等ピッチ、圧入ダブルS/P	(インテーク)	(エキゾースト)
・材質	: 高強度Si-Cr材	・識別ペイント	レッド イエロー
・熱処理	: 低温浸炭窒化処理	・自由長	48.2mm 50.1mm
・表面熱処理	: ショットピーニング	・取付長	38.5~39.5mm 38.0~39.0mm
・適応カムリフト	: 10mm~12mm	・密着長	24.6mm 25.5mm

【バルブスプリングセッティング参考値】

バルブスプリングの取付長さは、カムプロフィールや動弁系総重量、最高回転数等により決定するものですが下記のデータを基準値としてセッティングを行ってください。

	(インテーク)	(エキゾースト)
取付長	38.5~39.5mm	38.0~39.0mm

2TG純正データ

カムリフト	カムベース円	バルブ突き出し量	スプリング取付長	シム厚み
10mm	φ35~φ36	41mm	38,5mm	2,5mm前後

※バルブの突き出し量とは、S/Pシート座面からバルブステムエンドまでのワッシャーを含めない長さです。

2TGエンジンの場合292度以上の角度のハイカムやビックバルブを組んだ時に、バルブ同士の干渉の恐れがあります。

使用するハイカムやバルブ径、バルブタイミング等によりバルブの突き出し量を適度に変更する必要があります。

突き出し変更に伴ないバルブスプリングの取り付け長さを確認ください。必要に応じてKAMEARIバルブスプリングワッシャーの1.0mm厚を併用してください。

【組み付け注意】

・スプリングのペイントは、必ず下向きにして下さい。(IN:赤色/EX:黄色)

・シリンダーヘッドのオーバーホールの際は、バルブスプリングを新しくされることをお勧めします。

(バルブスプリングの荷重測定は当社でも行っています。再使用の不可の判断や状態に合った取り付け長さをご指示いたします。)

※ 本品はレース専用部品の為、一般公道での使用は出来ません。又、本品による事故やトラブル、賠償等のクレームには応じられませんので予めご了承ください。